



HRANICE A KORIDORY	
	Hranice řešeného území
	Koridor územní rezervy vysokorychlostní trati (VRT)

VYBRANÉ PLOCHY S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ	
	Plochy dopravní infrastruktury
	silniční doprava

DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ	
	Sílnice II. třídy
	Sílnice III. třídy
	Ochranné pásmo sílnice II. a III. třídy
	Místní komunikace
	Účelová komunikace
	Autobusová zastávka
	Isochrona dostupnosti 5 a 8 minut zastávek veřejné dopravy
	Značená turistická trasa
	Parkoviště
	Funkční skupina komunikace

VRSTEVNICE	
	Interval vrstevnic po 2 m

Označení	Věšnice	počet parkovacích míst		použití
		občasný	rozdělený	
P1	občasný	7		
P2	Agres	8		
P3	načerné občasné vyhledání	5		načerné
P4	hodně	5		načerné

Druh plochy	Oblastí plocha	1. parkovací místo plocha m ²	počet park. míst celkem	z celkové plochy v ²			poznámka	
				z ústředí	z ústředí	z ústředí		
občasný ústředí	30 m ² pl. pro veřejnost	25	2	80	2	20	0	P1
parkoviště	100 m ² prok. pl.	30	4	90	3	10	1	MK, PV
hodně	60 m ² prok. plochy	12	6	60	5	20	1	P4
společně	200 plocha	15	13					P4, P10, PV
hodně	60 plocha	8	9	95	8	5	0	P1, MK, PV

*1) krátkodobá stání typu K1h do 10 - 15 minut
PV... veřejná prostranství, vesměs na místních komunikacích
MK... místní komunikace
P1, P4... označení parkoviště

ÚZEMNÍ PLÁN ČERNÁ - ODŮVODNĚNÍ

ZPRACOVATEL: PAVEL ONDŘÁČEK, STUDIO P, NÁDRAŽNÍ 52, 591 01 ŽDĀR NAD SÁZ. IČ: 70401977
ZPRACOVATELSKÝ KOLEKTIV: PAVEL ONDŘÁČEK, ING. ARCH. JAN PSŮTA, ING. MARIE PSŮTOVÁ,
ING. JIŘÍ HAVEL, MGR. JANA POPELOVÁ

POŘIZOVATEL: MĀJ VĚLKĀ MEZĪŘĪČĀ, ODBOR VYSTAVBY A REGIONĀLNĪHO ROZVOJE, RADNICKĀ 29/1
ZAKĀZKOVĒ ČĪSLO: 1/5/16 MĒRĪTKO: 1:5000 DATUM: ČĪRVEN 2018

DOPLŇUJÍCĪ VÝKRES - DOPRAVNĪ ŘĚŠENĪ