

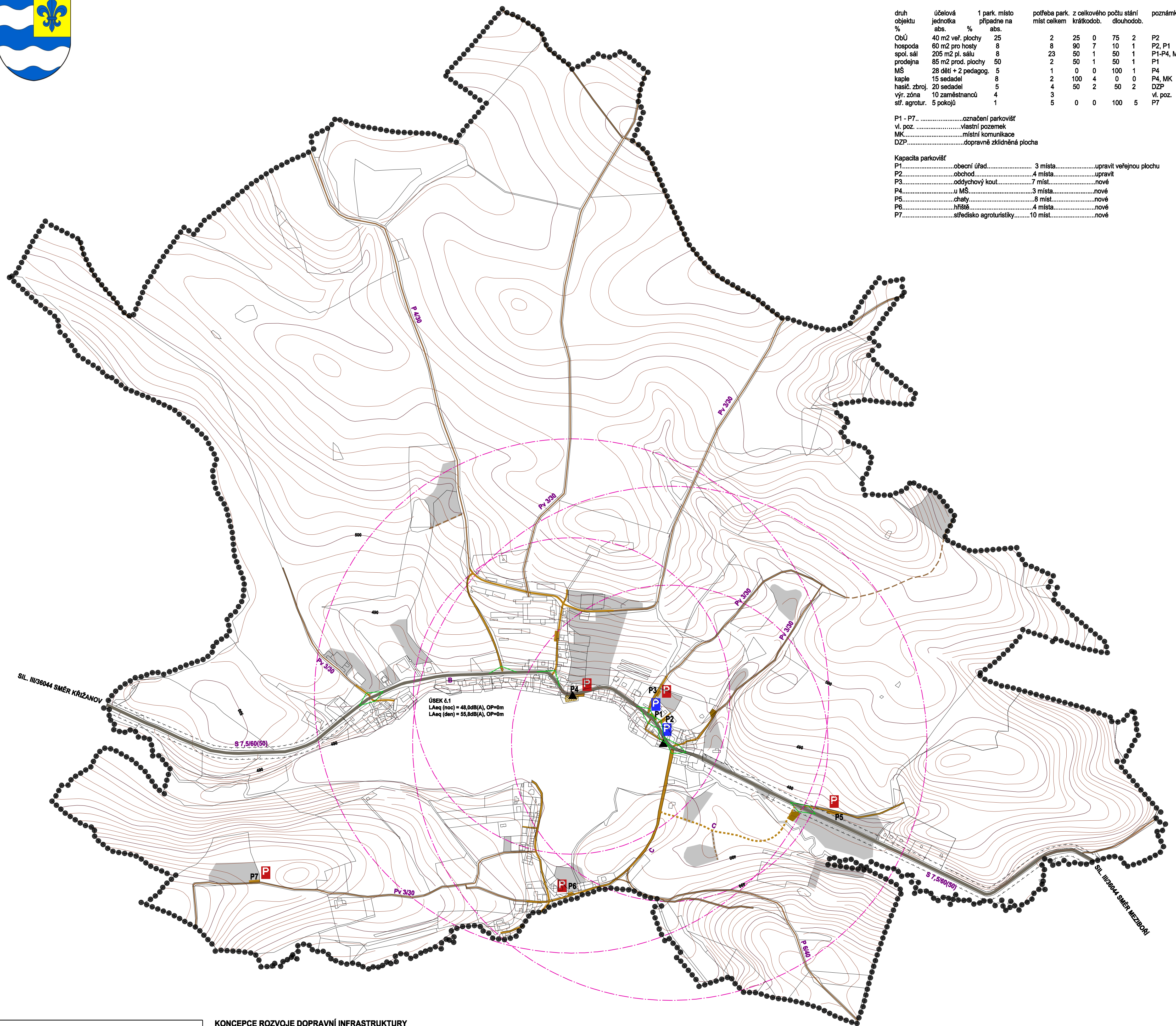
POTŘEBY PARKOVIŠŤ DLE ČSN 736110

druh objektu %	účelová jednotka abs.	1 park. místo připadne na % abs.	potřeba park. míst celkem	z celkového počtu stání krátkodob.	dlouhodob.	poznámka		
ObÚ	40 m2 veř. plochy	25	2	25	0	75	P2	
hospoda	60 m2 pro hosty	8	8	90	7	10	1	P2, P1
spol. sál	205 m2 pl. sálu	8	23	50	1	50	1	P1-P4, MK
prodejna	85 m2 prod. plochy	50	2	50	1	50	1	P1
MŠ	28 dětí + 2 pedagog.	5	1	0	0	100	1	P4
kaple	15 sedadel	8	2	100	4	0	0	P4, MK
hasič. zbroj.	20 sedadel	5	4	50	2	50	2	DZP
vyr. zóna	10 zaměstnanců	4	3					vl. poz.
stř. agrotur.	5 pokojů	1	5	0	0	100	5	P7

P1 - P7označení parkovišť
vl. poz.vlastní pozemek
MKmístní komunikace
DZPdopravně zklidněná plocha

Kapacita parkovišť

P1.....obecní úřad.....	3 místa.....	upravit veřejnou plochu
P2.....obchod.....	4 místa.....	upravit
P3.....oddychový kout.....	7 míst.....	nové
P4.....u MŠ.....	3 místa.....	nové
P5.....chaty.....	8 míst.....	nové
P6.....hřiště.....	4 místa.....	nové
P7.....středisko agroturistiky.....	10 míst.....	nové



DOPRAVA			
Grafické znázornění ploch	stabiliz.	změn	rezerv
			Silnice III. třídy
			Místní komunikace
			Účelové komunikace
			Autobusová zastávka
			Parkoviště
			Dopravně zklidněné plochy
HRANICE A OCHRANNÁ PÁSMA			
Grafické znázornění ploch	stabiliz.	změn	rezerv
			Hranice řešeného území
			Ochr. pásmo vyplývající z právních předpisů a správních rozhodnutí
Vyznačení ploch se změnou v území			
			Označení parkoviště (stávající)
			Označení parkoviště (navržené)
			Rozhledová pole křižovatky
			Izochrona dostupnosti autobusové zastávky (5 a 8min.)

KONCEPCE ROZVOJE DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

SILNIČNÍ DOPRAVA

- Napojení obce na silniční síť se řešením územního plánu nemění.
- Územím obce prochází jediná silnice a to sil. III/36044 Křížanov-Dolní Libochovná-Meziboří.
- Úpravy silnic mimo zastavěné území budou prováděny dle zásad ČSN 736101 "Projektování silnic a dálnic", v zastavěném území dle zásad ČSN 736110 "Projektování místních komunikací" ve funkční sk. B, typu směrově nerozdělené, alespoň s jednostranným průhem pro chodce. V nejnebezpečnějším místě (mezi autobusovými zastávkami) prověřit možnosti dopravního zklidnění tohoto průjezdného úseku.
- Při úpravách křižovatek bude postupováno dle zásad ČSN 736102 "Projektování křižovatek na silničních komunikacích".
- Řešení místních komunikací zůstává v zásadě neměnné, jedná se většinou o krátké, jednopruhové, obousměrné pojižděné komunikace s nízkými intenzitami dopravy. Místní komunikace spojující obě části sídla je však dvoupruhová (kromě úseku na mostě) obousměrně pojižděná funkční skupiny C. Vzhledem k malé únosnosti mostu navrhuje ÚP novou místní komunikaci stejné funkční sk. jihovýchodně od současné místní komunikace. K zajištění funkčnosti tohoto propojení bude nutno rozšířit stávající polní cestu. Přemostění Libochovky bude nutno řešit s ohledem na průchod lokálního biokoridoru ÚSES.
- V uceleném obytném souboru RD je třeba preferovat funkční sk. D1.

NEMOTOROVÁ DOPRAVA

- Doplnit chodník podél silnice v celém urbanizovaném území obce.
- Vzhledem k nízkým intenzitám dopravy na místních komunikacích se nadále neuvazuje se segregací dopravy na těchto komunikacích.
- Není uvažováno s jiným budováním cyklistických a pěších stezek.
- Značené turistické trasy jsou ÚP respektovány, územím neprochází značená cyklotrasa.

VEŘEJNÁ DOPRAVA

- Je a bude zajišťována autobusovou dopravou. Izochrony dostupnosti od autobusových zastávek pokrývají celé zastavěné území sídla.
- Zastávky jsou vyhovující, k jejich úpravě by zřejmě došlo při řešení dopravního zklidnění průtahů sil. III. tř.

HOSPODÁŘSKÁ DOPRAVA

- Základní dopravní skelet je stabilizovaný. Řešeno je nové propojení obou částí sídla.
- ÚP obnovuje polní cestu v severovýchodní části k.ú., zároveň se však nevylučuje doplnění polních cest při komplexních pozemkových úpravách, zejména polními cestami vedlejšími (Pv).

ZDROJE HLUKU Z DOPRAVY

- Zdrojem hluku je sil. III/36044 - viz. posouzení ŽP z hlediska negativních účinků hluku v příloze odůvodnění ÚP.

DOPRAVA V KLIDU

- Doprava v klidu je navrhována na stupeň automobilizace 1 : 2,5. Požaduje se, aby každý nový byt měl alespoň jedno odstavné stání na vlastním pozemku.
- Požadavky na parkovací a odstavná stání u významnějších zařízení občanské vybavenosti a výroby jsou zřejmé z tabulky - potřeby parkovišť. Užitý jsou doporučené normové hodnoty dle čl. 14.1.7. ČSN 736110. Vypočtené hodnoty mohou být dle místních podmínek upraveny při znalosti konkrétního stavu daného občanského vybavení (např. u společenského sálu, MŠ). V poznámce uvedena příslušnost k parkovišti je doporučena. Je uvažováno se vzájemnou zastupitelností jednotlivých parkovacích stání.

OSTATNÍ DRUHY DOPRAVY

- Na území obce nejsou a není s nimi ani výhledově uvažováno.

ÚZEMNÍ PLÁN DOLNÍ LIBOCHOVÁ - ODŮVODNĚNÍ



ZPRACOVATEL : ING. MARIE PSOTOVÁ, STUDIO P, NÁDRAŽNÍ 52, 59101 ŽŮR NAD SÁZ. IČ: 13648594
ZPRACOVATELSKÝ KOLEKTIV : ING. ARCH. JAN PSOTA, ING. MARIE PSOTOVÁ, ING. JIŘÍ HAVEL,
VLADAN LÁTZKA, Bc. PETR PIECHULA DIŠ., PAVEL ONDŘÁČEK, MGR. JANA POPELOVÁ
POŘIZOVATEL : MĚSTSKÝ ÚŘAD VELKÉ MEZIŘÍČI, odbor výstavby a regionálního rozvoje
ZAKAZKOVÉ ČÍSLO : 2/X/07 MĚŘÍTKO : 1 : 5 000 DATUM : ZÁŘÍ 2010

DOPLŇUJÍCÍ VÝKRES - DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

VÝKRES ČÍSLO : 04