

KONCEPCE ROZVOJE DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

SILNIČNÍ DOPRAVA

- Napojení obce na silniční síť se nemění. V nové trase mimo zastavěné území bude vedena silnice I/37.
- Sil. I/37 (Trutnov-Hradec Králové-Pardubice-Žďár n. S.-Velká Bíteš) bude upravována v kategorii S9,5/80.
- Silnice I/37 po výstavbě přeložky bude převedena do nižší kategorie silnic, pro kterou má trasa předpoklady.
- Silnice II/360 (Letohrad-Políčka-Nové Město na Mor.-Třebíč-Jaroměřice nad Rokytnou) bude upravována v kategorii S9,5/70 ve stávající trase. Nová trasda sil. II/360 míjí k.ú. Jívoví a pro náročný terén je navrhována v kategorii S9,5/60. Nutno připomenout, že stavební úpravy stávající trasy sil. II/360 nespĺní požadavek návrhové rychlosti 70 km/h.
- Úpravy silnic mimo zastavěné území budou prováděny dle zásad ČSN 736101 "Projektování silnic a dálnic", v zastavěném území dle zásad ČSN 736110 "Projektování místních komunikací" ve funkční sk. C, typu směrově nerozdělené, alespoň s jednostranným pruhem pro chodce.
- Při úpravách křižovatek bude postupováno dle zásad ČSN 736102 "Projektování křižovatek na silničních komunikacích".
- Kostra místních komunikací zůstává zachována. Obousměrnou dvoupřuhovou místní komunikací s krajnicemi funkční sk. C je na Jívoví napojeno sídlo Radenice.
- Dvoupřuhová obousměrná místní komunikace obsluhuje nemovitosti kolem kruhové návsi. Do místní komunikace dvoupřuhové obousměrné bude převeden asi 100 m úsek účelové cesty k žel. stanici Křižanov v souvislosti s výstavbou obytné skupiny RD. Střední část sídla bude nadále obsluhována jednopřuhovou obousměrně pojižděnou místní komunikací s parkovacím pruhem. Tyto místní komunikace budou funkční skupiny C.
- Ostatní místní komunikace jsou a budou funkční skupiny, resp. podskupiny D1.

NEMOTOROVÁ DOPRAVA

- Doplnit chodníky podél silnice v celém urbanizovaném území obce.
- Při dnešní sil. I/37 v úseku Jívoví - Křižanov řešit společnou stezku pro chodce a cyklisty. Z důvodů nízkých intenzit chodců a cyklistů uvažovat obousměrný provoz s vyňutím cyklistů a chodců v dohledné vzdálenosti.
- Není uvažováno s jiným budovanými cyklistických a pěších stezek.
- Značené turistické trasy jsou ÚP respektovány.

ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA

- Železniční trať č. 250 Havlíčkův Brod-Brno-Kúty je včetně železniční infrastruktury stabilizovaná.
- Západním okrajem řešeného území prochází koridor VRT - v ÚP jako územní rezerva R1

VEŘEJNÁ DOPRAVA

- Je a bude zajišťována autobusovou dopravou. Izochrony dostupnosti od autobusových zastávek nepokrývají celé zastavěné území sídla - SZ část.

HOSPODÁŘSKÁ DOPRAVA

- Je stabilizovaná, nevylučuje se doplnění polních cest při komplexních pozemkových úpravách, zejména polními cestami vedlejšími (Pv).

ZDROJE HLUKU Z DOPRAVY

- Je sil. I/37 - viz. posouzení ŽP z hlediska negativních účinků hluku v příloze odůvodnění ÚP.
- Žel. trať vzhledem k odsunutí poloze a hlubokému zářezu sídlo hlukem neovlivňuje.

DOPRAVA V KLIDU

- Doprava v klidu je navrhována na stupě automobilizace 1 : 2,5. Požaduje se, aby každý nový byt měl alespoň jedno odstavné stání na vlastním pozemku.
- Požadavky na parkovací a odstavná stání u významnějších zařízení občanské vybavenosti a výroby jsou zřejmé z tabulky - potřeby parkovišť. Úžití jsou doporučené normové hodnoty dle čl. 14.1.7. ČSN 736110. Vypočtené hodnoty mohou být dle místních podmínek upraveny při znalosti konkrétního stavu daného občanského vybavení (např. u kulturního domu). V poznámce uvedené příslušnost k parkovišti je doporučena. Je uvažováno se vzájemnou zastupitelností jednotlivých parkovacích stání.

OSTATNÍ DRUHY DOPRAVY

- Ochranné pásmo letiště neovlivňuje rozvojové záměry obce.
- Území obce není dotčeno zájmy vodní dopravy.

POTŘEBY PARKOVIŠŤ DLE ČSN 736110

druh objektu	účelová jednotka	1 park. místo připadne na	potřeba park. míst celkem	z celkového počtu stání		poznámka		
				krátkodob.	dlouhodob.			
			%	abs	%	abs		
obecní úřad	26 m ² vst. plochy	25	1	80	1	20	0	DZP, P1
kulturní dům	240 m ² pl. sálu	8	30	50	15	50	15	DZP, P1, MK
prodejna	50 m ² prod. plochy	50	1	50	0	50	1	P1
halašská zbrojnice	30 sedadel	5	6	50	3	50	3	P1, DZP
kafje	70 sedadel	8	9	95	8	5	1	P1, DZP
výroba stávající	20 zaměstnanců	4	5					vl. poz.
výroba nová	10 zaměstnanců	4	2					vl. poz.
hřiště	100 míst pro diváky	15	8					P2, P3
nová plocha distrikt. buce (ubytování)	35 pokojů	1	35	0	0	100	35	vl. poz.

P1 - P3označení parkovišť

MKmístní komunikace

DZPdopravně zklidněná plocha

vl. poz.vlastní pozemek

KAPACITY PARKOVIŠŤ

P1náves5 místupravit

P2hřiště8 místupravit st. plochy

P3nové hřiště9 místnové

DOPRAVA			
Grafické znázornění ploch	stabilit.	změn	rezerv

HRANICE A OCHRANNÁ PÁSMA			
Grafické znázornění ploch	stabilit.	změn	rezerv

	Označení parkoviště (stávající)
	Označení parkoviště (navržené)
	Rozhledová pole křižovatky
	Izochrona dostupnosti od vlakové a autobusové zastávky (5 a 8min.)
	Izofona hluku 60dB (A) - denní doba
	Izofona hluku 55dB (A) - noční doba

ÚZEMNÍ PLÁN OBCE JÍVOVÍ - NÁVRH

ZPRACOVATEL : ING. ARCH. JAN PŠOTA, STUDIO P, NÁDRŽNÍ 52, 59101 ŽDÁR NAD SÁZ. IČ: 10116435
 ZPRACOVATELSKÝ KOLEKTIV : ING. ARCH. JAN PŠOTA, ING. MARIE PŠOTOVÁ, PAVEL ONDŘÁČEK,
 ING. JIRÍ HAVEL, VLADAN LATZKA, Bc. PETR PIECHULA, DIS.
 POŘIZOVATEL : MĚSTSKÝ ÚŘAD VELKÉ MEZIŘÍČÍ, odbor výstavby a regionálního rozvoje
 ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO : C/III/05 MĚŘÍTKO : 1 : 7 200 DATUM : SRPEN 2008

SCHEMA - DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

VÝKRES ČÍSLO : N4

Toto projektové dokumentace nesmí být rozmnožována, distribuována či využívána bez písemného souhlasu zpracovatele.