



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Datlo 25. 7 2011

Kr.ú kraj Vysočina odbor dopravy
Ing. Škoumalová 564 602 295
ŘSD ČR správa Jihlava, kompta-10
P. Thomayer 567 584 617
724 140 780

V Brně dne: 7. června 2011

Značka
pořizovatele ÚPD:

Obecní úřad Jívoví

Naše značka: 002057/11300/2011

594 51 Křižanov

Vyřizuje: Ing. Zbyněk Dobiáš
tel.: 549 133 416
e-mail: zbynek.dobias@rsd.cz

Věc: **Jívoví, okr. Žďár nad Sázavou, kraj Vysočina
vyjádření ke konceptu územní studie**

Na základě žádosti o vyjádření ke konceptu územní studie obce Jívoví podává Ředitelství silnic a dálnic ČR následující vyjádření:

Předmětem územní studie je výstavba objektů rodinného bydlení na zastavitelné ploše č. 11 dle vydaného územního plánu obce Jívoví.

Územím obce jsou vedeny tyto silnice:

I/37 Trutnov – Hradec Králové – Pardubice – Žďár nad Sázavou – Velká Bíteš,
II/360 Letohrad – Polička – Nové Město na Moravě – Třebíč – Jaroměřice nad Rokytnou.

Silnice I/37 je ve vlastnictví státu a silnice II/360 je ve vlastnictví kraje Vysočina. Na silnici I/37 je sledován výhledový záměr její přeložky do polohy severovýchodního obchvatu obce, který je respektován platnou ÚPD v rozsahu koridoru pro umístění dopravní stavby.

K vlastnímu technickému řešení předmětné územní studie uvádíme:

Plocha, která je územní studií řešena, se nachází v severní části obce a přiléhá ke stávající silnici I/37 z jihozápadní strany. V této části obce platí pro stávající silnici I/37 jednostranné ochranné pásmo, protože mezi existujícími stavbami je vzdálenost větší než 70 m (cca 250m).

Upozorňujeme proto, že předmětná plocha č. 11 zasahuje do ochranného pásma silnice I/37 (§ 30 Zákona č. 13/1997 Sb.). Silniční ochranná pásma jsou území se zvláštním režimem, jejichž využití podléhá souhlasu silničního správního úřadu, kterým je v tomto případě KÚ kraje Vysočina. Plocha je tímto definována jako plocha podmíněně přípustná. Upozorňujeme, že přípustné využití plochy je vázáno nejen na souhlas silničního správního úřadu z hlediska umístění staveb v OP silnice I/37, ale také na splnění hygienických limitů pro navrhovanou funkci tak, aby provozovateli silnice I/37 nevznikla ani v budoucnu povinnost provádět dodatečná opatření ke zmírnění negativních vlivů dopravy, jak vyplývá z Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. v platném znění. Pro určení hlukových pásem uvádíme intenzity dopravy na silnici I/37 v zájmové oblasti, zjištěné celostátním sčítáním dopravy v roce 2010. Jedná se o úsek č. 6-1560, kde bylo zjištěno 2267 voz./24h.

Dále upozorňujeme, že část navrhovaných staveb (zejména protihluková stěna) se může nacházet na silničním pozemku. Proto je nutné požádat o vyjádření majetkového správce silnice I/37, jímž je ŘSD ČR Správa Jihlava.

Územní studie navrhuje dopravní obsluhu lokality řešit dvěma jednosměrnými připojeními ke stávající silnici I/37 (jeden vjezd a jeden výjezd). Vzhledem k tomu, že tato dvě připojení jsou od sebe vzdálena cca 150 m, což odpovídá požadavkům ČSN 73 6110 "Projektování místních komunikací", nemá ŘSD ČR zásadní námítky proti koncepci tohoto dopravního řešení. Požadujeme však na výjezdové komunikaci zajistit rozhledová pole. Vjezdové a výjezdové komunikace doporučujeme prověřit obalovými křivkami pro uvažované typy vozidel (pokud by měla v této lokalitě parkovat mj. také technika pro údržbu místních komunikací). V místě stávajícího dopravního zálivu pro zastávku linkového autobusu doporučujeme zvážit

Adresa organizační složky: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Odbor přípravy staveb Brno, Šumavská 33, 612 54 Brno

a projednat s PČR možnost zřízení přechodu pro chodce, protože v daném úseku je pouze jednostranný pás pro pěší, vedený po opačné straně silnice I/37, než je umístěna zastávka autobusu. Požadujeme tedy navrhnout připojení návrhové plochy k silnici I/37 tak, aby odpovídalo ČSN 73 6102, *Projektování křižovatek na pozemních komunikacích* a bylo v souladu s § 12 „Podmínky pro připojení sousedních nemovitostí k silnicím a místním komunikacím“ a s § 11 „Podmínky pro vzájemné připojování pozemních komunikací“ vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Před vlastní realizací, tj. nejpozději ve fázi územního řízení, je nutné toto připojení projednat s ŘSD ČR, Odborem přípravy staveb Brno, Odd. technické podpory.

S předloženým konceptem studie po zapracování výše uvedeného souhlasíme.

S pozdravem

Ing. Michal Příkladský
vedoucí Odboru přípravy staveb Brno



Na vědomí:

1. Ministerstvo dopravy ČR, Odbor pozemních komunikací a územního plánu, Nábř. L. Svobody 12/1222, P.O.Box 9, 110 15 Praha 1

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava, Česká republika

Ing. Arch. Jan Psota
STUDIO P
Nádražní 52
591 01 Žďár nad Sázavou

Váš dopis značky/ze	Číslo jednací KUJI 89684/2011-Sk/V/116 ODSH 44/2011	Vyřizuje/telefon Ing. Lucie Skoumalová 564 602 245	V Jihlavě dne 2011-11-10
---------------------	---	--	-----------------------------

Vyjádření ke konceptu územní studie - Jívoví

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen krajský úřad) obdržel Vaši žádost o vyjádření ke konceptu územní studie na výstavbu objektů rodinného bydlení v obci Jívoví – ORP Velké Meziříčí.

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství je pro silnice první třídy v souladu s ustanovením § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění (dále jen zákon o pozemních komunikacích) příslušným silničním správním úřadem. Pokud touto stavbou dojde k dotčení silnice I/37, je nutné požádat krajský úřad o povolení zvláštního užívání k umístění inženýrských sítí v souladu s ustanovením § 25 odst. 6 písm. d) zákona o pozemních komunikacích a při realizaci je třeba požádat o povolení zvláštního užívání dle § 25 odst. 6 písm. c) bodu 3 zákona o pozemních komunikacích – provádění stavebních prací nebo o povolení zvláštního užívání dle § 25 odst. 6 písm. c) bodu 2 zákona o pozemních komunikacích – umístování, skládání a nakládání věcí nebo materiálů nesloužících k údržbě nebo opravám těchto komunikací. Pokud tuto stavbu bude potřebné připojit k silnici I. třídy, je nutné dle § 10 odst. 1, 4 písm. b) a 5 zákona o pozemních komunikacích a § 12 vyhlášky č. 104/1997 Sb. v platném znění požádat krajský úřad o připojení k pozemní komunikaci.

Pokud během realizace bude nutné umístění přechodného dopravního značení na silnici I. třídy, je příslušným správním orgánem pro stanovení dopravního značení na silnicích I. třídy krajský úřad dle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

K žádostem je třeba doložit souhlas příslušného orgánu Policie ČR, tj. Policie ČR Žďár nad Sázavou, jestliže může zvláštní užívání ovlivnit bezpečnost nebo plynulost silničního provozu a stanovisko vlastníka dotčené pozemní komunikace, tj. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správy Jihlava.

Krajský úřad nemá ke konceptu územní studie na výstavbu objektů rodinného bydlení v obci Jívoví – ORP Velké Meziříčí připomínku.

KRAJSKÝ ÚŘAD
KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního
hospodářství
Žižkova 57, 587 33 Jihlava
-5-


Ing. Lucie Skoumalová

úředník odboru dopravy a silničního hospodářství



V Jihlavě dne 20.02.2012
Č.j. 3763/ŘSD/39200/2011

Vyřizuje: Thomayer
Tel. 567 584 617

STUDIO P
Ing. arch. Jan Psota
Nádražní 52
591 01 Žďár nad Sázavou

Věc: Stanovisko k územní studii a k plánovanému komunikačnímu připojení

Na základě Vaší žádosti ze dne 21.12.2011 Vám sdělujeme, že k předložené studii a k plánovanému komunikačnímu připojení nemáme zásadní námítky a s předloženým konceptem studie lze souhlasit.

V další fázi PD (projekt pro územní řízení, který požadujeme předložit) musí být akceptovány připomínky z dopisu ŘSD ČR OPS Brno č.j. 002057/11300/2011, který přikládáme v příloze.

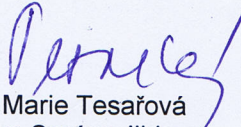
Samotné připojení na silnici první třídy I/37 je nutné navrhnout v souladu s § 12 vyhlášky č. 104/97 Sb. Napojení bude v neprašné úpravě, bude plošně upraveno a srážkové vody z připojení a z ostatních ploch nebudou vytékat na komunikaci. Nedojde ke změně šířkového uspořádání jízdních pruhů silnice I/37 v souladu s předloženou studií, kategorie silnice zůstane zachována. Bude zajištěn bezpečný rozhled pro najetí vozidel na silnici I/37 stanovením a vyklizením rozhledových trojúhelníků pro jízdní rychlost na silnici I. třídy $v = 50$ Km/hod. Při navrhování projektu je nutno přihlídnout i na hlučnost silnice I. třídy. Případné budoucí nároky na zajištění protihlukových opatření nemohou být z naší strany akceptovány. Protihluková stěna bude umístěna mimo silniční pozemek a pozemky v naší správě.

Před vydáním územního rozhodnutí investor požádá Krajský úřad Vysočina, odbor dopravy a SH, Žižkova 57, 586 01 Jihlava o vydání povolení k připojení místní komunikace.

Před zahájením prací uzavře investor s ŘSD ČR, Správa Jihlava smlouvu o pronájmu stavby silnice I. třídy na dobu výstavby připojení.

S udělením výjimky z ochranného pásma a s uzavřením Veřejnoprávní smlouvy na umístění a provedení stavby souhlasíme.

S pozdravem


Ing. Marie Tesařová
ředitelka Správy Jihlava

Adresa pro doručování:

ŘSD ČR Správa Jihlava
Kosovská 10a
586 01 Jihlava