



Bílá kniha dopravy Velkého Meziříčí (Hlavní problémy dopravy ve Velkém Meziříčí, návrhy možností jejich řešení a stanovení priorit).

Město Velké Meziříčí se potýká dlouhodobě s určitými dopravními problémy. Vystala proto potřeba tyto problémy definovat a navrhnout možné způsoby jejich řešení. V předloženém materiálu jsou uvedeny ty z dopravních problémů, které je město Velké Meziříčí schopno řešit zcela nebo z větší části vlastními silami a prostředky a dále jsou zde uvedeny takové akce, při jejichž řešení je město Velké Meziříčí závislé na přístupu Kraje Vysočina k těmto akcím. Nižší uvedený výčet není samozřejmě konečný, v průběhu doby budou jistě uvedeny a pojmenovány i další problémy a možnosti jejich řešení. V první části dokumentu jsou uvedeny ty z problémů, kde je nutná účast Kraje Vysočina a spolupráce s ním, v části druhé jsou uvedeny problémy zcela v působnosti Města Velké Meziříčí.

V předložených návrzích parkovacích ploch je provedení uvažováno ze zámkové dlažby s částečnými obrubami, kde se vychází z ceny cca 1200,- Kč/m², povrch parkoviště z frézované drtě vychází na cca 200,- Kč/m², pokud by se uvažovalo o asfaltovém povrchu je třeba počítat s cenou cca 2000,- Kč/m². Přesné vyčíslení nákladů na jednotlivé akce musí vycházet až z rozpočtu zpracovaného v rámci projektové dokumentace, ve výše uvedených kalkulacích cen nejsou zahrnuty náklady na projektovou dokumentaci, případnými náklady na přeložky inženýrských sítí a na výkupy pozemků tam, kde nejsou ve vlastnictví Města Velké Meziříčí.

Priorita řešení jednotlivých bodů „Bílé knihy dopravy Velkého Meziříčí“ jsou stanoveny zvlášť pro problémy dopravy s nutnou spoluúčástí Kraje Vysočina a zvlášť pro problémy dopravy v působnosti Města Velké Meziříčí. Priorita 1 je prioritou nejvyšší.

Problémy dopravy s nutnou spoluúčástí Kraje Vysočina:

1. Most na silnici II/360 na ulici Vrchovecká.

Problém: úzká vozovka na mostě, nevyhovující rozhledové poměry při výjezdu z bočních ulic Poříčí a Podhradí dané vysokými nosnými prvky mostu (cca 120 cm nad úroveň vozovky) působí časté dopravní nehody, naštěstí ne smrtelné. Další komplikace působí rovněž vozidla zaparkovaná v těsné blízkosti výjezdů na silnici II/360. V této věci byl již v roce 2012 zaslán dopis na vedení Kraje Vysočina, kde se však nenesl kladnou odezvu.

Možnosti řešení:

- Bylo by vhodné alespoň upravit (rozšířit) nájezdy z bočních ulic Poříčí a Podhradí kvůli možnosti plynulejšího odbočování z hlavní silnice, případně prostorové úpravy chodníků, což je i v možnostech města.
- Výstavba nového mostu přes vodní tok Oslava v tomto místě, což je však zcela v kompetenci Kraje Vysočina, je třeba počítat s velkou finanční náročností akce.

Finanční náročnost:

- Úprava nájezdů z Poříčí a Podhradí – cca 150 000,- Kč nákladem Města Velké Meziříčí
- Nový most přes vodní tok Oslava - cca 10 000 000,- Kč nákladem Kraje Vysočina

Návrh: využít studentské bakalářské práce se zaměřením na vyhodnocení možností rekonstrukce mostu, v tomto směru byly nabídnuty možnosti.

Priorita: 2



2. Přechody pro chodce přes silnici II/602 (ulice Jihlavská, Hornoměstská, Sokolovská, Karlov)

Problém: některé stávající přechody šířkově nevyhovují vyhlášce č. 398/2009 Sb., na dostatečné úrovni není ani jejich osvětlení a další součásti.

Možnosti řešení: Připravena je projektová dokumentace na úpravy uvedených přechodů jako investice města, čeká se až skončí udržitelnost stavby oprava silnice II/602 na ulici Hornoměstská a Jihlavská (začátek roku 2014), na ulicích Karlov a Sokolovská se plánuje koordinace úprav přechodů pro chodce s připravovanou opravou II/602 Velké Meziříčí – Sokolovská a Karlov (stavebník Kraj Vysočina, začátek 2014-2015). Začátek realizace úprav přechodů je předpokládán v roce 2014. Nejhorší z hlediska bezpečnosti jsou přechody na Jihlavské u pneuservisu Vítešník a na ulici Sokolovská u pošty.

Finanční náročnost: dle projektu 1 543 000 Kč za všechny přechody nákladem Města Velké Meziříčí, výběrové řízení pravděpodobně cenu sníží.

Návrh: znovu se pokusit na tuto akci získat dotace ze Státního fondu dopravní infrastruktury.

Priorita: 5

3. Křižovatka Hornoměstská – Třebíčská.

Problém: z ulice z Třebíčské je problém odbočit vlevo na silnici II/602 směr Jihlava, a to zejména odpoledne při vyšší hustotě provozu na silnici II/602 a současném zvýšení hustoty provozu na ulici Třebíčská. Proto se při vyšším počtu vozidel na ulici Třebíčská tvoří kolona, která brzdí i vozidla která by mohla plynule pokračovat na křižovatce vpravo. Důvodem je vyšší počet pruhů v křižovatce (průběžné a odbočovací pruhy na ulici Hornoměstská i na ulici Třebíčská), což je pro řidiče hodně náročné + vysoká intenzita provozu na hlavní komunikaci.

Možnosti řešení:

- **realizace okružní křižovatky**, což by zjednodušilo průjezd křižovatkou pro všechny směry, bylo by možno zrušit odbočovací pruhy a volné plochy využít pro podélné parkování. Pomohlo by to i v řešení přechodů pro chodce v tomto prostoru, stávající přechody jsou neúměrně dlouhé (vyhláška č. 398/2009 Sb. připouští maximální délku přechodu 7,0 m). Tato varianta je závislá na postoji Kraje Vysočina jako vlastníka komunikace, výhodou jsou nulové výdaje na provoz takové křižovatky ze strany města, nevýhodou vyšší prvotní náklady na vybudování okružní křižovatky (riziko vyvolaných investic – přeložky inženýrských sítí). Prostorově by křižovatka nebyla tak náročná jako stávající komunikace, ušetřený prostor by umožnil například zřízení zastávky MHD Třebíčská na trase spojů Oslavická – Hornoměstská (Billa).
- **realizace světelného řízení křižovatky včetně přechodů.** V prostoru křižovatky je již položeno vedení pro světelné řízení křižovatky, nicméně fronty na Třebíčské se tvoří nárazově v určitou denní dobu, jinak je provoz plynulý a řízení pomocí semaforů zřejmě nadbytečné. Semaforey by mohly způsobit další zdržování dopravy po hlavní komunikaci, je nutno tento problém odborně posoudit. Bezpodmínečně nutná je dokonalá synchronizace se světelnou křižovatkou Novosady-Vrchovecká. Nevýhodou je nižší propustnost křižovatky a trvalé náklady na provoz světelného signalizačního zařízení (opravy a servis + elektrická energie – odhad 50 000 Kč ročně), které hradí město ze svých prostředků.

Finanční náročnost:

- okružní křižovatka – bez projektu těžko odhadnout, cca 2 500 000,- Kč s možnou spoluúčastí Kraje Vysočina
- světelné řízení křižovatky (dokončení) asi 500 000,- Kč, ale světelné řízení provozu není součástí komunikace, proto by byla celá realizace na náklady města.

Návrhy:

- pokusit se získat dotaci se Státního fondu dopravní infrastruktury
- Využít studentské bakalářské práce pro zpracování úvodní studie technického řešení okružní křižovatky v tomto prostoru.



- možnost provedení „zkušebního provozu“ pomocí demontovatelných dopravních prvků a osazení dopravního značení, pro posouzení provozu okružní křižovatky a jejích vazeb na blízkou křižovatku se světelným řízením provozu (odhadované náklady 200 000,- Kč)

Priorita: 1

4. Most ev.č. 602/028 na silnici II/602 na ulici Sokolovská

Problém: most je v nevyhovujícím stavu pro budoucí realizaci tzv. malého obchvatu města, propojení ulic Sokolovská a Třebíčská, a to z důvodu malé šířky vozovky na mostě, která dle názoru Kraje Vysočina nevyhovuje pro zřízení odbočovacího pruhu pro levé odbočení na plánovaný malý obchvat (Komenského). Z důvodu stávající intenzity provozu na ulici Novosady a Sokolovská je tento pruh nezbytný, jinak může docházet k blokování dopravy a tvorbě kolon. Chodníky na mostě jsou dnes již v téměř havarijním stavu.

Možnosti řešení:

- **Dosáhnout toho, aby Kraj Vysočina zařadil úpravy mostu do připravované akce II/602 Velké Meziříčí – Sokolovská a Karlov.** V rámci stavby by bylo třeba provést rozšíření vozovky pro odbočovací pruh směr Komenského a současně provést řádnou opravu chodníků na mostě.
- **Dosáhnout toho, aby úpravu mostu zaplatila třetí osoba.** Pokud začne v areálu bývalého Svitů investiční výstavba, tlačít investora nejen do vybudování mostu přes řeku Balinku a okružní křižovatky Pod Strání, ale i k úpravám mostu ev.č. 602/028 v rámci zpřístupnění areálu bývalého Svitů.
- **Úprava přednosti v jízdě na křižovatce Sokolovská – Komenského.** Bylo by možné až po vybudování celého malého obchvatu včetně výměny stávajícího mostu přes Balinku na Třebíčské a změny místní úpravy provozu na křižovatce Hornoměstská – Třebíčská. Tuto variantu by bylo nutno důsledně vyhodnotit z hlediska intenzit provozu na jednotlivých komunikacích, aby nedocházelo k tvorbě kolon jinde (Novosady, Sokolovská).

Finanční náročnost:

- Celková oprava mostu – cca 4 000 000 Kč nákladem Kraje Vysočina
- Oprava chodníků – 100 000 Kč nákladem Kraje Vysočina

Návrh: dle stanoviska Kraje Vysočina je přislíbena oprava chodníků v dohledné době, pokusit se prosadit ještě potřebné rozšíření vozovky na mostě (zúžení chodníků) pro budoucí možnost zřízení odbočovacího pruhu.

Priorita: 3

5. Okružní křižovatka silnic II/602 a III/03719 směr Dolní Radslavice (příloha č. 1)

Problém: tato stavba není součástí ani připravované akce II/602 Velké Meziříčí – Sokolovská a Karlov, ani již vyprojektované opravy silnice II/602 v úseku Křepťov – Velké Meziříčí. Je přislíb realizace v rámci akce II/602 Velké Meziříčí – Sokolovská a Karlov, ale za podmínky, že Kraj Vysočina dostane na tuto akci dotace z EU. Pokud nebude realizována tato křižovatka, není možné realizovat chodník do průmyslové zóny Jidášky.

Možnosti řešení: dosáhnout toho, aby Kraj Vysočina akci zrealizoval v rámci akce II/602 Velké Meziříčí – Sokolovská a Karlov, případně v rámci vyprojektované opravy silnice II/602 v úseku Křepťov – Velké Meziříčí. Nepřipustit, aby mezi zmíněnými akcemi zůstala mezera a okružní křižovatka se odsunula až k realizaci stavby Obchvat II/360 – 4. etapa, jejíž realizace nemá pro Kraj Vysočina v tuto chvíli prioritu. V současné době došlo k oživení projekčních prací, Kraj Vysočina začal vyvíjet v této věci aktivitu. Byl předložen návrh dokumentace stavby a je předjednan další postup.

Finanční náročnost: zatím není projektantem stanovena, hrubý odhad 5 000 000,- Kč nákladem Kraje Vysočina.

Návrh: Současně s realizací okružní křižovatky realizovat chodník do průmyslové zóny Jidášky, vytvořit na rok 2014 příslušnou rezervu v rozpočtu města.

Priorita: 7



6. Obchvat II/360 – 4.etapa obchvatu silnice II/360 Velké Meziříčí (jihovýchod)

Problém: Doprava od Třebíče na dálnici D1 a z dálnice na Třebíč je vedena centrem města, v případě problému na ulici Karlov může dojít ke kolapsu dopravy ve městě. Občané města jsou zbytečně zatěžováni hlukem a exhalacemi z dopravy, dochází ke zvyšování intenzit dopravy na již tak hodně vytížených ulicích Sokolovská a Novosady.

Možnosti řešení: 4.etapa obchvatu Velkého Meziříčí je součástí územního plánu města, v současné době je zpracována dokumentace pro stavební povolení a tato byla Kraji Vysočina předána, město zajistilo i část výkupů pozemků. Kraj Vysočina přislíbil dokončit výkupy pozemků. Není ale zatím vydáno ani územní rozhodnutí.

Finanční náročnost: celá akce dle projektanta cca 200 000 000,- Kč bez DPH nákladem Kraje Vysočina.

Návrhy:

- Snažit se přimět Kraj Vysočina k vyšší aktivitě ve věci této stavby.
- Pokračovat ve výkupu pozemků z prostředků města a tyto dokončit v celém rozsahu stavby, aby byla zajištěna v tomto směru připravenost k realizaci stavby. Pozemky následně odprodat Kraji Vysočina.

Priorita: 4

7. Vysokorychlostní vážení na II/602 ve Velkém Meziříčí

Problém: město je obtěžováno těžkou nákladní dopravou, kdy řidiči ve snaze šetřit na mýtném objíždějí dálnici D1 po silnici II/602, tuto značně poškozují a komplikují místní dopravu. Vysokorychlostní vážení by vedlo k selekci a omezení těžké dopravy ve městě vedené obavou z možné sankce za překročení povolené váhy.

Možnosti řešení: vysokorychlostní váhu umístit nejlépe ulice Sokolovská, kde jezdí nejvíc vozidel (de facto k ní zatím není objížděná trasa kromě dálnice D1 a jezdí tudy i vozidla na trase Třebíč - Křižanov), realizace nejlépe současně s akcí II/602 Velké Meziříčí – Sokolovská a Karlov. Vysokorychlostní vážení zajišťuje vlastník komunikace – Kraj Vysočina, do jeho rozpočtu jde dle současné právní úpravy částka 6000,- Kč jako náklady vážení za každé přetížené vozidlo + 85% z pokuty za každé přetížené vozidlo (pokuta činí 7000,- Kč za každou započatou tunu přes povolenou váhu). návratnost vložených prostředků by byla rychlá a došlo by zřejmě ke znatelnému snížení počtu kamionů ve městě. V této věci intenzivně jednat s Krajem Vysočina.

Finanční náročnost: Dle předběžného odhadu firmy DOSIP Servis je cena kompletní realizace vysokorychlostní váhy zhruba 4 000 000,- Kč nákladem Kraje Vysočina.

Návrh: Jednat s Krajem Vysočina o pilotním programu vážení vozidel v rámci celého kraje.

Priorita: 6



Problémy dopravy v působnosti Města Velké Meziříčí:

1. Propojení ulic Sokolovská a Třebíčská - tzv. malý obchvat centra města (příloha č. 2)

Problém: Momentálně se místní i tranzitní doprava ve městě koncentruje zejména na ulici Novosady a Sokolovská. Dlouhodobým záměrem města je odlehčení dopravy v těchto ulicích provedením propojení ulic Třebíčská – Sokolovská. Současně se tím rozšíří objízdné trasy ve městě v případě dopravních problémů nebo stavebních zásahů na stávajících komunikacích.

Možnosti řešení: Na stavbu je v současné době zpracována dokumentace, je provedeno je i plánované vymístění areálu Technických služeb VM s.r.o. na ulici Karlov a uvolnění starého areálu pro potřeby přeložky místní komunikace v ulici Třebíčská. Projekčně je zpracován i návrh vyústění nové komunikace na ulici Sokolovská, přemostění řeky Balinky a malá okružní křižovatka pro napojení prostoru bývalého areálu Svit, na tuto část bude brzy vydáno územní rozhodnutí o umístění stavby. Město Velké Meziříčí vykoupilo dům č.p. 311 (Katovna). Situace se bohužel zkomplikovala odstoupením společnosti LIDL od realizace záměru výstavby prodejny, s níž byla spojena právě realizace připojení na ulici Sokolovská, most přes řeku Balinku a malá okružní křižovatka.

Finanční náročnost: dle projektu pro územní rozhodnutí celková cena akce včetně mostu přes Balinku a malé okružní křižovatky 60 000 000,- bez DPH nákladem Města Velké Meziříčí

Priorita: 10

2. Stavební stav komunikace v ulici Třebíčská.

Problém: Část místní komunikace na ulici Třebíčská nad drážním mostem je sice opravena, ale část pod mostem přes dráhu až po křižovatku s ulicí Hornoměstská a část kolem areálu Draka Kabely je ve špatném stavebním stavu (místa výtlučky v celé šířce vozovky), zejména v okolí bývalého areálu Technických služeb a dále v místě vyústění na silnici II/602.

Možnosti řešení: Celková oprava tohoto úseku je zatím plánována současně s realizací propojení ulic Sokolovská a Třebíčská tzv. malým obchvatem města, datum realizace tohoto záměru však není zatím jasné. Současně s realizací malého obchvatu je třeba řešit i most přes řeku Balinku, jehož stavební stav (stav nosné konstrukce) ani dopravně technický stav (zúžené místo na komunikaci) není dobrý. Nic nebrání provést opravu úseku kolem areálu Draka Kabely, zde není předpoklad jiné investice.

Finanční náročnost: podle rozsahu prací, cena za 1m² balené směsi s pokládkou a frézováním podkladu cca 350 Kč, při rozsahu prací cca 1000-1200 m² to činí 350 000 – 420 000 Kč nákladem Města Velké Meziříčí.

Poznámka: v srpnu 2013 provedena oprava části komunikace v hodnotě 1,5 mil. Kč.

Priorita: 3

3. Parkování v ulicích Pionýrská a Mírová (přílohy 3,4,5).

Problém: S ohledem na vysokou koncentraci obyvatel v bytových domech v tomto prostoru a stávající stupeň motorizace jsou zde problémy s kapacitou pro parkování.

Možnosti řešení: Materiál k tomuto problému byl již dán do rady města v roce 2012.

- a) V současné době je zpracována studie dopravního značení pro zjednosměrnění provozu na těchto ulicích. Tato úprava je relativně levná (cca 50 000 Kč), ale přinese jen mírné navýšení počtu parkovacích míst (cca 10) za cenu delších tras pro místní obyvatele a dalších komplikací. Je to v podstatě legalizace stávajícího stavu, protože stávajících legálních parkovacích míst je zde opravdu málo. Tuto možnost je třeba důkladně projednat s veřejností a zvážit její účelnost.
- b) Dále bylo navrženo rozšíření parkovacích ploch vedle restaurace U Elišky, na ulici Mírová a na stávající spojovací komunikaci mezi ulicemi Mírová - Pionýrská, projektová dokumentace parkoviště není zatím zpracována, je třeba jednat s vlastníkem pozemků



(Jednota s.d. Velké Meziříčí) a vyčlenit v rozpočtu města prostředky na parkoviště (viz příloha č. 3 a 4).

- c) Další, radikální možností řešení problémů s parkováním, s kapacitou zhruba 50 parkovacích míst, by bylo vybudování nového parkoviště přímo mezi bytovými domy na ulicích Mírová a Pionýrská s jednosměrnou obslužnou komunikací, na vlastních pozemcích města (viz příloha č. 5).

Finanční náročnost:

- Varianta a) – cca 50 000,- Kč (vodorovné + svislé dopravní značení)
- Varianta b) – cca 400 m² x 1200Kč = 480 000,- Kč (25 parkovacích míst), spojovací komunikace Mírová-Pionýrská cca 125 m² x 1200 Kč = 150 000 Kč (10 parkovacích míst)
- Varianta c) - cca 700 m² x 1200 Kč = 840 000,- Kč (50 parkovacích míst)

Priorita: 5

4. Parkování v centru města (příloha 6)

Problém: na Náměstí a v okolních ulicích je někdy problém zaparkovat, mnoho lidí na parkovacím místě parkuje od příjezdu do práce po odjezd domů, což omezuje využitelnost parkovacích míst.

Možnosti řešení: Vytvořit poblíž centra města dopravně dostupnou plochu, kde by bylo možno odstavit vozidlo a pohodlně dojít do centra města. Poslední taková plocha dnes existuje v bývalém areálu Svit, stačilo by provést srovnání terénu a jeho provizorní zpevnění (viz parkoviště u sjezdovky ve Velkém Meziříčí, parkoviště pod náměstím ve Velké Bíteši u I/37). Přístup na Náměstí by byl zajištěn průchodem přes Nový Svit, jeho majitelé by to jistě přivítali. Současně s tím by bylo možno uvažovat o zvýšení poplatku za vjezd na Náměstí na cca 20 Kč, aby byli lidé více motivováni novou parkovací plochu využívat. S ohledem na možnou budoucí výstavbu v prostoru areálu Svit se jedná o dočasné řešení, ale i kdyby měla tato plocha fungovat 5 let, bude pro dopravu ve městě přínosem. Doporučujeme zvážit možnost odkupu pozemku a případnou realizaci parkoviště i v tomto prostoru, kde by mohlo vyrůst i parkoviště trvalého charakteru.

Finanční náročnost: podle rozsahu plochy, v případě záboru cca 3000 m² a úpravy povrchu frézovanou drtí by byla předpokládaná cena 3000 m² x 200 = 600 000,- Kč (cca 110 parkovacích míst).

Návrh:

- Dál intenzivně jednat s vlastníkem pozemků o umožnění dočasného využití pozemků pro parkování
- Je určitá šance využít makadam z opravy železničního svršku trati Křižanov – Ždár nad Sázavou, bylo předběžně poptáváno uložení dostatečného množství pro realizaci celého záměru, což by celou akci výrazně zlevnilo.

Priorita: 1

5. Křižovatka Oslavická – Školní, parkování u základních škol (přílohy 7,8)

Problém: Jsou zde opakované problémy s předností v jízdě u mnoha řidičů především v ranní špičce při dopravě dětí do školy, dle stávajícího stavu místní úpravy provozu zde platí přednost zprava. Nárazově (rodičovská sdružení a akce škol) se zde projevuje nedostatek parkovacích míst, nejsou vhodná parkovací stání pro dopravní hřiště.

Možnosti řešení: Situace se již řeší, zpracovává se projektová dokumentace malé okružní křižovatky včetně zřízení parkovacích míst podél stavebnin Smejkal. Projekt se projednává s dotčenými orgány a účastníky řízení, realizace pravděpodobně 2013 po provedení opravy dešťové kanalizace v tomto prostoru.

Dále je zde v rámci vypracované studie zklidnění dopravy v Čechových Sadech navrženo parkoviště s obslužnou komunikací propojující ulice Školní a Oslavická, v návaznosti na možnost výstavby krytého bazénu v této lokalitě.

Je možno také poměrně nenákladně rozšířit i parkoviště na ulici Školní využitím stávajícího zeleného pásu mezi komunikací a chodníkem.



Finanční náročnost:

- Okružní křižovatka dle odhadu projektanta cca 1 500 000 + parkoviště u stavebnin Smejkal dle odhadu projektanta 750 000,- Kč (14 parkovacích míst), výběrové řízení cenu určitě výrazně sníží.
- Rozšíření parkovacího pruhu na ulici Školní: $200 \text{ m}^2 \times 1200 = 240\,000,- \text{ Kč}$ (16 parkovacích míst)
- Parkoviště s propojením ulic Školní – Oslavická: $1300 \text{ m}^2 \times 1200 = 1\,560\,000,- \text{ Kč}$ (50 - 60 parkovacích míst)

Priorita: 2

6. Křižovatka ulic U Světlé – K Novému světu (příloha 9)

Problém: Byl podán návrh na změnu přednosti v jízdě, protože většina obyvatel ulic K Novému světu, Luční a Jana Zahradníčka používá pro příjezd spojovací komunikaci z ulice Záviškova a musí dávat přednost v jízdě vozidlům přijíždějícím po ulici U Světlé. Zejména v zimním období je na této spojovací komunikaci problém při zastavení vozidla znovu se rozjet a tím dochází ke komplikacím v dopravě.

Možnosti řešení: Provést změnu úpravy přednosti v jízdě dle přiloženého návrhu. Situaci lehce komplikuje rozdílná šířka obou komunikací, ulice U Světlé je výrazně širší, což budí dojem hlavní komunikace, nicméně vzhledem k malým intenzitám dopravy v této lokalitě to není až takový problém. V případě provedení změny přednosti v jízdě bude nutno provést výrazné upozornění řidičů na tuto změnu informačními tabulemi a doplnit i vodorovné dopravní značení dle návrhu. Změnu by bylo vhodné provést až po provedení uzavírky a opravy ulice Skřivanova.

Finanční náročnost: cca 10 000,- Kč (vodorovné a svislé dopravní značení)

Poznámka: realizováno.

Priorita: je již provedeno

7. Most v místě lávky „U Valičkových“, přístup a parkování u koupaliště (příloha 10)

Problém: Stávající lávka není stavěná na přejezdění těžšími vozidly, je zde zákaz vjezdu s výjimkami. V případě dopravních problémů v centru města je to potenciální objízdňá trasa po ulici Třebíčská až na obchvat II/360 a tudy zpět na Karlov. S tím souvisí i vyhovující parkoviště pro koupaliště, v současné době není v těsné blízkosti koupaliště vyhovující parkovací kapacita ani přístup k němu, chodí se poměrně daleko pěšky.

Možnosti řešení: stavba nového mostu přes Balinku v tomto místě, lávku by bylo možno přesunout blíž ke koupališti a zlepšit tak jeho dostupnost pro veřejnost, zejména pokud by se na loukách podél řeky zajistila možnost odstavení vozidel přes letní sezónu. Podmínkou by měla být úprava připojení ulice Družstevní na Třebíčskou v místě mostu přes trať ČD, stávající připojení z Družstevní je ve směru doprava zcela nevyhovující a nebezpečné, náprava tohoto stavu je součástí projektu propojení ulic Sokolovská – Třebíčská (tzv. „malý obchvat“). Parkování pro koupaliště je v současné době rovněž poměrně daleko, vyřešila by se lepší dostupnost pro návštěvníky. Na zpevněnou asfaltovou plochu cca 1000 m² se zpracovává projekt.

Finanční náročnost:

- Most přes Balinku – cca 3 000 000,- Kč nákladem Města Velké Meziříčí
- Parkoviště u koupaliště – zpevněná asfaltová plocha 1000 m² – dle projektanta 2 000 000,- Kč nákladem Města Velké Meziříčí, odhadovaná kapacita 50 parkovacích míst, výběrové řízení zřejmě cenu podstatně sníží.

Priorita: 6

8. Parkování v lokalitě Nad Gymnáziem, Gen. Jaroše, Čechova, Poštovní, Bezděkov (přílohy 11,12,13)

Problém: S ohledem na vysokou koncentraci obyvatel v bytových domech v tomto prostoru a stávající stupeň motorizace jsou zde problémy s kapacitou pro parkování.



Možnosti řešení: Rozšíření stávajících parkovacích ploch v sídlišti. Jednou z možností je využití části zpevněné plochy za hasičskou zbrojnicí (cca 1/2), to ale předpokládá předchozí opravu hřiště u Gymnázia Velké Meziříčí tak, aby nebylo nutné využívat plochu za hasičskou zbrojnicí pro tělesnou výchovu, tj. dohoda s Krajem Vysočina ve věci opravy hřiště a realizace této opravy. Tato varianta je reálná spíše v delším časovém horizontu, je zde mnoho podmiňujících faktorů. Naproti tomu je již zpracován projekt na rozšíření parkování na ulici Generála Jaroše, další prostory pro zřízení dalších parkovacích ploch v uvedené lokalitě jsou vytipovány, vše na pozemcích města.

Finanční náročnost (vše nákladem Města Velké Meziříčí):

- **Příloha 11** - **(1)** parkoviště z ulice Nad Sv. Josefem $300 \text{ m}^2 \times 1200 = 360\,000,- \text{ Kč}$ (20 parkovacích míst), **(2)** parkoviště z ulice Krškova $400 \text{ m}^2 \times 1200 = 480\,000,- \text{ Kč}$ (30 parkovacích míst)
- **Příloha 12** - **(1)** ulice Čechova u trafostanice – $100 \text{ m}^2 \times 1200 = 120\,000,- \text{ Kč}$ (8 parkovacích míst), **(2)** ulice Poštovní pod jídelnou ZŠ $250 \text{ m}^2 \times 1200 = 300\,000 \text{ Kč}$ (20 parkovacích míst), **(3)** parkování hřiště Čechova $700 \text{ m}^2 \times 1200 = 840\,000 \text{ Kč}$ (cca 50 parkovacích míst), **(4)** parkování křižovatka Nad Gymnaziem – Čechova $140 \text{ m}^2 \times 1200 = 168\,000 \text{ Kč}$ (10 parkovacích míst), **(5)** parkování u bytových domů č.p. 1460,1600,1601: $121 \text{ m}^2 \times 1200 = 145\,200,- \text{ Kč}$ (10 parkovacích míst).
- **Příloha 13** – parkování ul. Generála Jaroše – zpracovaný projekt – cena 2 590 582 Kč. (18 parkovacích míst), parkování u křižovatky na ulici Čechova – $250 \text{ m}^2 \times 1200 = 300\,000 \text{ Kč}$ (15-20 parkovacích míst), pokud nebudou nutné přeložky inženýrských sítí.

Priorita: 5

9. Parkování u zimního stadionu (ulice Příkopy) (příloha 14)

Problém: zimní stadion nemá v současné době kapacitně dostačující parkoviště, během akcí zde pořádaných stojí vozidla na ulici Vrchovecká podél silnice II/360, včetně prostoru autobusových zastávek v rozporu s příslušnými ustanoveními zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.

Možnosti řešení: vytvořit vhodnou odstavnou plochu v dostatečné blízkosti zimního stadionu, neboť praxe ukázala, že pro návštěvníky je problém zaparkovat u Domu zdraví a dojít cca 500 m. Vhodná plocha je naproti za řekou na ulici Příkopy na pozemku p.č. 1060/1 v k.ú. Velké Meziříčí, nutné bude zajistit přístup do areálu zimního stadionu – lávka přes řeku Oslavu. Pozemek pro parkoviště není ve vlastnictví Města Velké Meziříčí.

Finanční náročnost: plocha parkování cca 2200 m^2 (cca 90 parkovacích míst), úprava zámkovou dlažbou $2200 \times 1200 = 2\,640\,000 \text{ Kč}$, úprava frézovanou drtí $2200 \times 200 = 440\,000 \text{ Kč}$. Lávka pro pěší – odhad z obdobné akce cca 600 000 Kč, vše nákladem Města Velké Meziříčí.

Priorita: 9

10. Parkoviště u městského hřbitova (ulice Karlov) (příloha 15)

Problém: nedostatečná kapacita stávajícího parkoviště u městského hřbitova.

Možnosti řešení: Je zpracovaná projektová dokumentace na rozšíření stávajícího parkoviště, pozemky jsou rovněž ve vlastnictví města, tudíž je možno řešit v relativně krátkém časovém období.

Finanční náročnost - dle projektu 2 615 529 Kč (stávajících míst 40, nová parkovací místa 62) nákladem Města Velké Meziříčí, předpoklad snížení ceny realizace ve výběrovém řízení.

Priorita: 4

11. Cyklostezka od koupaliště do Balinského údolí (příloha 16,17,18)

Problém: Od koupaliště není možno se dostat do Balinského údolí pěšky nebo na kole, což by bylo vhodné pro možnost turistického a sportovního vyžití obyvatel města i turistů.



Možnosti řešení: vybudování chodníku se smíšeným provozem (pěší + cyklisté) od koupaliště po napojení na stávající komunikace v Balinském údolí.

- 1) V předběžném návrhu, který již minulý rok zpracoval odbor výstavby a reg. rozvoje se počítá s výstavbou chodníku délky cca 500 m podél silnice III/3494, včetně zatrubnění příkopy a opěrné stěny (příloha č. 16).
- 2) Varianta vedení zpevněné komunikace pro chodce a cyklisty podél Balinky a kolem pomníku velkomeziříčské tragedie s povrchem zpevněným frézovanou drtí nebo šotolinou v šíři 1,5 m a délce 750 m při respektování přirozených sklonů terénu, s využitím plánovaného nového přístupu ke koupališti a s obnovou povodní stržené lávky přes Balinku v Balinském údolí. Zde jsou problémy s vlastnickými vztahy k pozemkům
- 3) Varianta vedení cesty mezi silnicí III/3494 a řekou, po soukromých pozemcích. Bude opět nutno dosáhnout dohodu s vlastníky dotčených pozemků, opět by zřejmě stačila komunikace s povrchem zpevněným frézovanou drtí nebo šotolinou v šíři 1,5 m, délka cca 380m + vybudování lávky přes Lavičský potok v délce cca 4 m.

Finanční náročnost:

- 1) chodník šířky 1,5m a délky 500m - $750 \text{ m}^2 \times 2000 = 1\,500\,000 \text{ Kč}$
opěrná stěna délky 120 m - $300 \text{ m}^2 \times 4500 = 1\,350\,000 \text{ Kč}$
zatrubnění příkopy v délce 300 m - $300 \times 2000 = 600\,000 \text{ Kč}$
- 2) zpevněná komunikace délka 750 m, šířka 1,5m, šotolina, frézovaná drť + lávka přes Balinku na původním základu: komunikace $590 \text{ Kč/m}^2 \times 1125 \text{ m}^2 = 663\,750 \text{ Kč}$, lávka délky 10 m asi 150 000 Kč, celkem tedy 813 750 Kč bez DPH a případných výkupů pozemků.
- 3) Zpevněná komunikace délky 380 m, šířka 1,5m, šotolina, frézovaná drť + lávka přes potok: komunikace $590 \text{ Kč/m}^2 \times 570 \text{ m}^2 = 336\,000 \text{ Kč}$, lávka délky 4 m asi 60 000 Kč, celkem tedy 396 000 Kč bez DPH a případných výkupů pozemků.

Priorita: 8

12. Bezbariérové úpravy komunikací pro pohyb všech skupin obyvatel ve městě.

Problém: V rámci města neexistuje v současnosti ucelený systém bezbariérových tras pro všechny skupiny obyvatel, zejména však pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace, který by jim umožňoval svobodný a bezpečný pohyb, dostupnost všech služeb, pracovních a vzdělávacích příležitostí.

Možnosti řešení: Město velké Meziříčí má od roku 2008 zpracován dokument „**Generel bezbariérové dopravy a bezbariérových tras na území města Velké Meziříčí**“. Cílem tohoto dokumentu je vytvoření bezbariérových tras po městě a vytvoření a trvalé udržení podmínek pro nezávislý pohyb občanů a návštěvníků města s omezenou schopností pohybu a orientace po městě.

Finanční náročnost: v celém rozsahu navržených úprav se jedná o částku 13 000 000,- Kč + DPH, v cenách roku 2008. Jedná se však o velmi rozsáhlý soubor drobných úprav, které lze realizovat postupně po menších celcích dle finančních možností města.

Priorita: 7