

Průvodní zpráva

Anotace:

Od parkoviště k příjemnému, živému náměstí pro lidi.

Základní principy řešení

Cílem návrhu je proměna centrálního prostoru Velkého Meziříčí tak, aby byl příjemným místem pro uživatele, umožnil jeho intenzivnější využívání, podpořil jeho historické hodnoty a zvýšil jeho celkové estetické působení. Díky tomu, že si náměstí zachovalo zcela svou historickou strukturu a novější výstavba v okolních ulicích je měřítkově přiměřená, stačí k dosažení tohoto cíle relativně málo.

Základní změnou je proměna z náměstí pro auta v náměstí pro lidi. Na principech sdíleného prostoru dáváme více místa pěším, cyklistům, předzahrádkám, trhům a kulturním akcím a méně autům a parkovacím plochám. Rušíme okružní komunikaci okolo náměstí, jehož střed je díky tomu více v kontaktu s okolními domy. Průjezd přes náměstí zajišťuje jednosměrná komunikace při západní hraně, do středu a k východní frontě domů vjíždí pouze zásobování a obsluha. Dopravní řešení je upraveno i v okolních ulicích tak, aby náměstím projíždělo minimum aut. Snižujeme počet parkovacích stání, doplňková parkovací plocha bude vytvořena v areálu Svitů s přímým přístupem do středu města přes lávku a obchodní pasáž. Veškeré povrchy jsou v líci a přirozeně tak vedou řidiče k pomalejší a opatrnější jízdě, pro chodce a cyklisty jsou bezbariérové. Široké chodníky na náměstí umožňují pohodlný pohyb, umístění stromů, laviček, dalšího mobiliáře a předzahrádek restaurací. Střed náměstí je ponechán volný pro pořádání trhů, kulturních a společenských akcí. Jsou zde zachovány památné lípy, socha Jana Nepomuckého, kašna a obnovena pumpa ve své historické podobě. Nahrazení lip po jejich dožití nepředpokládáme. Na náměstí jsou vysazena dvě nová stromořadí, na dalších místech v

území doplněny solitérní stromy. Nové stromy umísťujeme převážně tak, aby si nevyžádaly nákladné přeložky inženýrských sítí.

Materiály

Výběrem materiálů a typu dlažeb podporujeme hierarchii prostoru. Náměstí a široká ulice Komenského až k dolní bráně jsou nejdůležitějším historickým prostorem města. Chodníky kolem domů jsou z větších žulových desek a připomínají tak původní dlažbu chodníků z 19. století. Díky hladkému povrchu mohou být předzahrádky umístěny přímo na dlažbu. Střed náměstí a vozovka z tmavých žulových kostek tvoří odolnou plochu pro variabilní využití náměstí.

Navazující ulice mají odlišný, méně exkluzivní, charakter. Chodníky i vozovky jsou vyskládány z šedých žulových kostek. Na chodnících z malého formátu 8 x 8 v řádcích, na vozovkách z větších vějířovitě kladených kostek.

Parkovací stání mají obdobnou povrch jako chodníky, jsou vyznačena úzkým zapuštěným obrubníkem. Širší obrubník v líci s povrchem vozovky i chodníku vyznačuje hranu komunikace. K obnově náměstí mohou být částečně znovu využity očištěné kostky ze stávajících dlažeb. Pro dodávku nových materiálů preferujeme použití místního kamene např. z lomů v Kamenné a Mrákotíně.

Mobiliář a osvětlení

Navhujeme použití převážně typového mobiliáře osvědčených českých výrobců. Kruhové lavičky okolo památečních lip a u stromů u kostela jsou atypické. Na míru jsou vyrobeny i lehké skládací stánky pro trhy. Pro předzahrádky jsou předepsány světle šedé slunečníky bez reklam a subtilní kovový sedací nábytek s dřevěným nebo kovovým sedákem.

Pro osvětlení jsou použity typové dolů svítící pouliční lampy. Na náměstí navrhujeme výkonnější lampy s možností směřování světla tak, aby střed náměstí mohl zůstat prázdný pro všestranné využití a zároveň byl osvětlen. Večerní atmosféru doplňují nasvětlené budovy radnice a kostela.

Seznam příloh

1. Panel č. 1 - situace 1:750
2. Panel č. 2 – situace 1:250
3. Panel č. 3 – nadhledová perspektiva + 3 perspektivy
4. Průvodní zpráva + bilanční tabulka
5. Obálka autor